



1. TYTUŁ PROJEKTU:

*„Rozbudowa transgranicznych połączeń drogowych w Żarach i Weißwasser”/  
„Ausbau der grenzüberschreitenden Strassenverkehrsverbindungen in Żary und Weißwasser”*

2. PARTNERZY WSPÓŁPRACY: Gmina Żary o statusie miejskim oraz Miasto Weißwasser.

3. ŹRÓDŁO DOFINANSOWANIA:

❖ Program Operacyjny Współpracy Transgranicznej Polska – Saksonia 2007-2013

- Oś priorytetowa: 1. Rozwój transgraniczny
- Dziedzina wsparcia: 3. Transport i komunikacja
- Kierunek działań: 1. Działania w zakresie infrastruktury transportowo - komunikacyjnej

4. CAŁKOWITA WARTOŚĆ PROJEKTU: 3.640.025,16 euro (3.001.281,58 euro - Gmina Żary o statusie miejskim; 638.743,58 euro - Miasto Weißwasser)

5. CAŁKOWITA WARTOŚĆ WYDATKÓW KWALIFIKOWALNYCH: 3.049.736,73 euro (2.410.993,15 euro - Gmina Żary o statusie miejskim; 638.743,58 euro - Miasto Weißwasser)

6. KWOTA DOFINANSOWANIA: 2.110.077,42 euro (1.623.794,16 euro - Gmina Żary o statusie miejskim; 486.283,26 euro - Miasto Weißwasser)

7. POZIOM DOFINANSOWANIA: 73,93 % (71,15 % - Gmina Żary o statusie miejskim; 85,00 % - Miasto Weißwasser)

8. OPIS PROJEKTU:

Przedmiotem projektu jest modernizacja połączeń drogowych w Żarach i Weißwasser polegająca na:

- a) rozbudowie odcinka Jahnstraße w Weißwasser (alternatywnej „małej obwodnicy” dla centrum miasta), której zakres rzeczowy obejmuje budowę: jezdni, ciągów pieszo - rowerowych, oświetlenia i odwodnienia drogowego; przebudowę istniejących skrzyżowań oraz wykonanie nasadzeń zieleni.
- b) rozbudowie układu komunikacyjnego: Al. Jana Pawła II – Plac Łużycki – Al. Wojska Polskiego w Żarach będącego głównym ciągiem komunikacyjnym drogowego transportu towarowego i osobowego obejmującego budowę:



jezdni, ciągów pieszo - rowerowych, oświetlenia drogowego, odwodnienia drogi, sygnalizacji świetlnej, parkingów dla samochodów osobowych i autobusów, elementów małej architektury oraz budowę dwóch rond wraz z przebudową wlotowych odcinków istniejących dróg w obrębie nowoprojektowanych rond.

9. HARMONOGRAM REALIZACJI PROJEKTU WEDŁUG WNOSKU O DOFINANSOWANIE:

- a) początek projektu: 24 – 02 - 2010
- b) zakończenie projektu: 31 – 12 - 2011